ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 127 periodo del 17 de enero del 2024 al 23 de enero del 2024**	
FECHA: 17/01/2024	**HORA 08:20 AM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES	
NOMBRE	**ENTIDAD/DEPENDENCIA**
Se adjuntan respuestas del formulario de Google con el Listado de asistencia.	MAB

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del Acta Comité 126:

- ✓ Remisión a la entidad la programación del PAC 10/01/2024. Se cumplió el 10/01/2024
- ✓ Actualización de pólizas 15/01/2024. No se cumplió
- ✓ Mesa de trabajo para abordar temas que se llevaran a cabo los 6 meses de adición 15/01/2024. Se reprogramó para el 24/01/2024.
- ✓ Cronograma y programación de los 9 ID's a ejecutar de acuerdo a las asignaciones emitidas. Se cumplió el 12/01/2024
- ✓ Radicación de PMT general. Se cumplió el 11/01/2024
- ✓ Tramitar PMT's para emergencia. Se cumplió el 11/01/2024
- ✓ Remitir APU's respecto a la modificación del contrato Señalizando GC para 18/01/2024. Pendiente

No se realiza implementación de la señalización vertical:

- ✓ Implementación de la señalización horizontal ID:
- ✓ MV_AV BOYACA_941_09_T2
- ✓ MV_18_258_1867_12
- ✓ MV_AV BOYACA_941_09_T2

Se presentaron 0 jornadas de lluvias nocturna y 0 jornadas de lluvias diurna

A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 19.223.299.826

Se evidencia atraso respecto a la programación del 0,67% que equivale a $151.018.374

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

La supervisión del contrato manifiesta y recomienda que se cumpla el compromiso de tener las pólizas actualizadas para validar y no dejar el trámite pendiente, al igual cuando se tengan subirlas al SECOP ll para la aprobación de las mismas, de igual manera recomienda a la interventoría dejar evidencia del seguimiento que se ha realizado al contratista para el cumplimiento de tener las pólizas actualizadas.

La supervisión del contrato manifiesta que la alta dirección definió una priorización de la implementación para los diseños de la zona 6, en ese orden de ideas el día de hoy recibirán una comunicación y a la vez posteriormente se realizará reunión con interventoría para reorganizar lo que está en este momento dentro de los 9 ID's para que se le de prioridad a lo definido por la alta dirección, que conlleva a la presentación de un cronograma. La Secretaría no aceptará ningún cambio dentro de ese esquema ya definido, de igual manera desde la supervisión se tendrá como foco la Av. Boyacá. Todas las actividades que tengan que ver con garantías, implementación y selección de materiales va a estar de acuerdo con los documentos contractuales avalados por la Secretaría previa reunión conjunta y coordinada en ese sentido.

La supervisión del contrato manifiesta que se le haga llegar un informe de la emergencia solicitada el día 9 de enero del 2024 de la solicitud del PMT del diseño que solo implicaba la demarcación vertical, y se considera que hay un incumplimiento.

La supervisión del contrato manifiesta que en el numeral 50 del contrato de obra, enuncia que se debe entregar un informe parcial anual, y que la interventoría a la fecha aun no lo ha hecho llegar a la entidad, al igual que una actualización anual de las garantías, lo que puede generar un presunto incumplimiento a la interventoría sobre el tema.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

La dirección de interventoría también recomienda al contratista tener en cuenta la actualización de las pólizas según adición y prórroga No.1, esto con el fin de tener la información actualizada ya que si no se cumple la entrega el día de hoy se apremiará por segunda vez al contratista.

La dirección de obra explica que el trámite de las pólizas corresponde a un tercero, se debe tener en cuenta que por cambio de año y nuevos términos del contrato hay que actualizar documentación de los miembros del consorcio además de las aprobaciones por parte de las dos aseguradoras lo cual toma su tiempo y no depende del contratista, lo que si se ha hecho es preguntar y presionar para que se tramiten o más pronto posible. Se enviará un correo con la evidencia del trámite.

La dirección de interventoría manifiesta que la reunión presencial que se tenía programada para el día 15 de enero 2024 no se cumplió, sin embargo, la dirección del Consorcio Señalizando GC recuerda al director de interventoría y aclara a todos que se solicitó pasarla al 24 de enero de 2024 teniendo en cuenta que se encuentra tomando unos días de descanso, reprogramándola para esa fecha de modo que se puedan abordar los temas mas importantes que se llevarán a cabo durante los siguientes 6 meses.

La dirección de interventoría manifiesta, que se programó la vigencia de los meses que se prorrogaron de acuerdo con los meses de adición y se pidió un cronograma de actividades, el cual arrojó un atraso de 0.67%, se recuerda al contratista las obligaciones contractuales de no generar atrasos según la programación, también manifiesta que se encuentran en revisión los insumos entregados por el contratista en cuanto al cronograma, posiblemente el día de mañana salgan las observaciones.

Tanto la dirección de interventoría como del contratista aclaran a la entidad que la emergencia solicitada el 9 de enero ya se ejecutó el día 16 de enero del 2024, y esta interventoría envió apremio No.1 por el incumplimiento de dicha intervención, sin embargo, ya se cumplió y se reportará al correo del supervisor con registro fotográfico la evidencia de ejecución de la culminación de las señales verticales instaladas.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

El pasado 11-enero-2024 se radicó en la SDM la solicitud de revisión de la nueva ampliación del PMT General.

El mismo 11-enero-2024 se envió a la SDM el PMT 206E por Emergencia y Para intervenir en los siguientes IDS:

MV_AV_BOYACA_941_09_T2 (7 Frentes)

MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3 (3 Frentes)

Total, Frentes radicados: 10

RADICACIONES:

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante el COI 02 del 11-enero-2024, la SDM publicó la legalización de los dos PMT's por emergencia aprobados para los siguientes ID's.

MV_AV_BOYACA_941_09_T2 (46 Frentes)

MV_18_258_1561_10_V5 (17 Frentes)

Mediante el COI "EMERGENCIAS (AV BOYACA (AK 72) CL 73A - CORREDOR) 2024", la SDM aprobó el 11 de enero de 2024 los frentes presentados mediante el PMT206E por Emergencia y correspondientes a los ID's:

MV_AV_BOYACA_941_09_T2

MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3

Entre el 11-enero-2024 y el 18-enero-2024 inclusive.

El 16-enero-2024 la SDM mediante comunicación SPMT-202431200518661 autorizó la nueva ampliación del PMT General y hasta el 09-Julio-2024 inclusive.

COMPONENTE - SST

Aprobación ingreso personal: Se generó un ingreso con el cargo de conductor de parte del contratista.

Reporte de accidentes laborales: No se generó ningún accidente laboral por parte del contratista, ni la interventoría.

Comunicaciones pendientes:

- La interventoría realizó recorrido el día 28 de diciembre y se generó una comunicación MAB-2-2017-0017-24 del 9-01-24 con el asunto observaciones frente de obra mes de diciembre /23.
- Está en revisión el informe SST N 29.

Recomendaciones

- Pendiente para la última semana de enero /24 la entrega del plan anual y la matriz de riesgo actualizada.
- Faltan los certificados transporte de sustancias químicas para los conductores

COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

TABLA SEGUIMIENTO CORTES

CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD
21	CPS_676_EM_05_128	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM
21	EX_04_051_414_11	2	15/6/2023	16/6/2023	APROBADO POR SDM
21	EX_04_127_1867_12	4	11/7/2023	11/7/2023	APROBADO POR SDM
21	EX_04_211_1561_10	2	15/6/2023	16/6/2023	APROBADO POR SDM
21	EX_04_261_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM

21	EX_04_262_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM
21	EX_04_284_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM
21	EX_05_006_1744_10	2	14/6/2023	15/6/2023	APROBADO POR SDM
21	EX_05_97_1244_11	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM
21	EX_05_108_1867_12	2	14/6/2023	15/6/2023	APROBADO POR SDM
21	EX_18_328_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM
21	EX_18_353_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM
21	SH_SV_018_055_2024_23	2	23/6/2023	27/6/2023	APROBADO POR SDM
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	3	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM
21	MV_15_78_1244_11	5	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM
21	EX_04_264_1561_10	4	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM
21	EX_04_314_1561_10	2	10/7/2023	11/7/2023	APROBADO POR SDM
21	EX_18_236_1744_10	5	11/1/2024	16/1/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA
21	EX_18_002_1445_14	2	1/8/2023	1/8/2023	APROBADO POR SDM
21	EX_04_241_1561_10	4	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM
21	EX_04_040_1561_10	3	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM
22	EX_18_353_1561_10	1	2/8/2023	8/8/2023	APROBADO POR SDM
22	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	5/7/2023	10/8/2023	APROBADO POR SDM
22	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	11/10/2023	17/10/2023	APROBADO POR SDM
22	MV_18_355_1561_10	1	2/8/2023	8/8/2023	APROBADO POR SDM
22	CPS_676_EM_05_128	1	20/6/2023	1/8/2023	APROBADO POR SDM
22	EX_18_366_1561_10	1	20/6/2023	1/8/2023	APROBADO POR SDM
22	EX_04_264_1561_10	1	20/6/2023	10/8/2023	APROBADO POR SDM
22	EX_18_328_1561_10	1	5/7/2023	8/8/2023	APROBADO POR SDM
22	EX_05_108_1867_12	1	20/6/2023	1/8/2023	APROBADO POR SDM
22	EX_04_314_1561_10	1	2/8/2023	8/8/2023	APROBADO POR SDM
22	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	2	23/5/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM
22	EX_18_236_1744_10	2	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM
22	EX_04_127_1867_12	2	8/9/2023	8/9/2023	APROBADO POR SDM
22	EX _04_241_1561_10	5	14/12/2023	15/12/2023	REVISION SDM
22	EX_04_040_1561_10	3	11/10/2023	17/10/2023	APROBADO POR SDM
23	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	21/7/2023	5/9/2023	APROBADO POR SDM
23	EX_18_328_1561_10	2	27/11/2023	28/11/2023	APROBADO POR SDM
23	EX_04_314_1561_10	2	30/8/2023	5/9/2023	APROBADO POR SDM
23	EX_18_002_1445_14	2	28/11/2023	28/11/2023	APROBADO POR SDM
23	EX_04_241_1561_10	1	28/7/2023	5/9/2023	APROBADO POR SDM
23	EX_04_127_1867_12	3	30/10/2023	30/10/2023	APROBADO POR SDM
23	EX_04_040_1561_10	2	21/7/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM
23	EX_04_263_1561_10	2	29/9/2023	3/10/2023	APROBADO POR SDM
23	SV_05_057_2024_22	1	21/7/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM
23	EX_18_168_1867_12	3	30/10/2023	30/10/2023	APROBADO POR SDM

23	SV_18_053_2024_22	1	21/7/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM
23	EX_04_316_1561_10	1	8/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM
23	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	17/10/2023	19/10/2023	APROBADO POR SDM
23	EX_04_030_1561_10	2	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM
23	EX_18_165_1867_12	2	30/8/2023	5/9/2023	APROBADO POR SDM
23	EX_10_369_1842_12	2	11/10/2023	17/10/2023	APROBADO POR SDM
23	EX_18_170_1867_12	1	21/7/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM
23	EX_05_006_1744_10	1	28/7/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM
24	EX_05_108_1867_12	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM
24	EX_18_002_1445_14	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM
24	EX_18_236_1744_10	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM
24	MV_15_78_1244_11	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM
24	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	26/9/2023	26/9/2023	APROBADO POR SDM
24	SV_04_034_2024_23	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM
24	SV_05_056_2024_23	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM
24	EX_05_006_1744_10	2	11/10/2023	17/10/2023	APROBADO POR SDM
24	EX_04_127_1867_12	1	29/9/2023	29/9/2023	APROBADO POR SDM
24	EX_04_263_1561_10	4	14/12/2023	15/12/2023	REVISION SDM
24	EX_18_168_1867_12	2	20/10/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM
24	EX_04_030_1561_10	2	11/10/2023	17/10/2023	APROBADO POR SDM
24	EX_18_165_1867_12	3	14/11/2023	14/11/2023	APROBADO POR SDM
24	EX_10_369_1842_12	4	10/1/2024	11/1/2024	REVISION SDM
24	EX_18_171_1867_12	1	29/9/2023	29/9/2023	APROBADO POR SDM
24	CPS_676_EM_18_69	1	4/9/2023	10/10/2023	APROBADO POR SDM
24	EX_18_160_1244_11	3	7/11/2023	7/11/2023	APROBADO POR SDM
25	EX_04_241_1561_10	2	18/9/2023	26/10/2023	APROBADO POR SDM
25	EX_04_262_1561_10	2	12/1/2024	17/1/2024	REVISION SDM
25	EX_04_264_1561_10	2	18/9/2023	26/10/2023	APROBADO POR SDM
25	EX_05_006_1744_10	2	18/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM
25	EX_10_369_1842_12	1	18/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM
25	EX_18_168_1867_12	3	14/11/2023	14/11/2023	APROBADO POR SDM
25	MV_06_107_1867_12	1	18/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM
25	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	3	1/12/2023	4/12/2023	REVISION SDM
25	SV_05_056_2024_23	1	18/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM
25	SV_05_061_2024_23	2	18/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM
25	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	28/11/2023	28/11/2023	APROBADO POR SDM
25	EX_04_316_1561_10	3	1/12/2023	4/12/2023	APROBADO POR SDM
25	EX_18_165_1867_12	3	14/11/2023	14/11/2023	APROBADO POR SDM
25	EX_18_160_1244_11	3	14/11/2023	14/11/2023	APROBADO POR SDM
25	ZE_05_358_1561_10	3	17/11/2023	20/11/2023	APROBADO POR SDM
25	EX_18_208_1561_10	1	26/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM
26	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	2	14/12/2023	15/12/2023	APROBADO POR SDM
26	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	14/12/2023	15/12/2023	APROBADO POR SDM

26	EX_04_211_1561_10	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM
26	EX_18_208_1561_10	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM
26	EX_18_384_1561_10	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM
26	EX_05_341_1561_10	2	7/11/2023	7/11/2023	APROBADO POR SDM
26	EX_04_264_1561_10	1	20/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM
26	EX_18_328_1561_10	1	13/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM
26	EX_05_108_1867_12	2	7/11/2023	7/11/2023	APROBADO POR SDM
26	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	2	14/12/2023	15/12/2023	APROBADO POR SDM
26	EX_04_127_1867_12	1	20/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM
26	EX _04_241_1561_10	1	13/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM
26	EX_04_040_1561_10	1	20/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM
26	EX_04_263_1561_10	2	17/11/2023	20/11/2023	APROBADO POR SDM
26	EX_18_168_1867_12	2	17/11/2023	20/11/2023	APROBADO POR SDM
26	EX_04_316_1561_10	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM
26	EX_04_030_1561_10	2	14/12/2023	15/12/2023	APROBADO POR SDM
26	EX_18_165_1867_12	2	7/11/2023	7/11/2023	APROBADO POR SDM
26	EX_18_171_1867_12	4	19/12/2023	19/12/2023	REVISION SDM
26	EX_18_160_1244_11	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM
26	EX_04_006_1561_10	2	10/1/2024	11/1/2024	REVISION SDM
26	EX_18_150_1244_11	2	17/11/2023	20/11/2023	APROBADO POR SDM
26	EX_04_142_1867_12	4	22/12/2023	26/12/2023	APROBADO POR SDM
26	EX_05_053_1744_10	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM
26	MV_04_230_1561_10	1	14/11/2023	28/11/2023	APROBADO POR SDM
26	EX_04_051_414_11	1	13/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM
26	SV_05_061_2024_22	1	13/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM
27	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	20/11/2023	12/12/2023	APROBADO POR SDM
27	EX_04_264_1561_10	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM
27	EX_05_108_1867_12	2	10/1/2024	16/1/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA
27	MV_AV_BOYACA_941_09_ T2	1	10/1/2024	16/1/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA
27	EX_18_002_1445_14	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM
27	EX_18_165_1867_12	1	10/1/2024	16/1/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA
27	EX_18_171_1867_12	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM
27	EX_18_150_1244_11	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM
27	EX_04_400_1561_10	1	28/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM
27	EX_05_053_1744_10	1	30/11/2023	30/11/2023	APROBADO POR SDM
27	MV_04_230_1561_10	1	10/1/2024	16/1/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA
27	SV_05_57_2024_23	2	7/12/2023	12/12/2023	APROBADO POR SDM
27	EX_04_044_1561_10	2	10/1/2024	16/1/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA
27	EX_04_211_1561_10	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM
28	MV_AV_BOYACA_941_09_T1		11/1/2024		REVISIÓN INTERVENTORIA
28	MV_AV_BOYACA_941_09_T3		5/1/2024		REVISIÓN INTERVENTORIA
28	EX_18_328_1561_10	1	19/12/2023	21/12/2023	REVISION SDM

28	EX_05_108_1867_12	1	29/12/2023	3/1/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA
28	EX_04_314_1561_10	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM
28	MV_AV_BOYACA_941_09_ T2		5/1/2024		REVISIÓN INTERVENTORIA
28	EX_18_236_1744_10	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM
28	EX_18_168_1867_12	1	29/12/2023	3/1/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA
28	EX_04_044_1561_10	1	19/12/2023	21/12/2023	REVISION SDM
28	EX_04_142_1867_12	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM
28	EX_05_053_1744_10		27/12/2023	3/1/2024	REVISION SDM
28	MV_04_230_1561_10		27/12/2023	3/1/2024	REVISION SDM
28	EX_04_267_1561_10	1	19/12/2023		REVISIÓN INTERVENTORIA
28	EX_18_353_1561_10		27/12/2023	3/1/2024	REVISION SDM
28	EX_18_160_1244_11	1	19/12/2023	21/12/2023	REVISION SDM
28	EX_18_236_1744_10_CP		12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM

3.1 COMPROMISOS	**3.2 RESPONSABLES**	**3.3 FECHAS**
Correo con evidencia a la entidad de la emergencia solicitada el día 9 de enero del 2024	MAB	18/01/2024
Actualización de pólizas	Señalizando GC	17/01/2024
Mesa de trabajo para abordar temas que se llevaran acabo los 6 meses de adición (reunión presencial)	Señalizando GC	24/01/2024

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
VoBo.



SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR
Semana a Evaluar No. 127: 10-01-2024 al 16-01-2024.

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

Contrato de Obra No.	2021-2024
Objeto:	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente
Contratista:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
Firma del contrato:	22 de julio de 2021
Firma del Acta de Inicio:	10 de agosto de 2021
Fecha de terminación inicial:	09 de enero de 2024
Plazo del Proyecto inicial:	29 meses
Valor Inicial del Contrato inicial:	$ 17.829.038.350
Fecha de terminación prórroga 1:	09 de julio de 2024
Plazo del Proyecto prórroga 1:	35 meses
Valor del Contrato adición 1	$22.669.231.216
Valor vigencia 2021	$ 2.829.999.937
Valor vigencia 2022	$ 7.499.519.218
Valor vigencia 2023	$ 7.499.519.195
Valor vigencia 2024	$4.840.192.866
Última fecha de acta aprobada	10 de diciembre de 2023

COMPROMISOS PENDIENTES COMITÉ No. 126:

- ✓ Remisión a la entidad la programación del PAC 10/01/2024. Se cumplió el
- ✓ Actualización de pólizas 15/01/2024. No se cumplió
- ✓ Mesa de trabajo para abordar temas que se llevaran acabo los 6 meses de adición 15/01/2024. No se cumplió
- ✓ Cronograma y programación de los 9 ID’s a ejecutar de acuerdo a las asignaciones emitidas. Se cumplió el 12/01/2024
- ✓ Radicación de PMT general. Se cumplió el 11/01/2024
- ✓ Tramitar PMT’s para emergencia. Se cumplió el 11/01/2024
- ✓ Remitir APU’s respecto a la modificación del contrato Señalizando GC para 18/01/2024. Pendiente

Asignaciones y Avance porcentual

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION							
ESTADO	**DISEÑOS NORMALES**	**SUMINISTROS**	**MEDIDAS DE GESTION**	**COMPROMISOS PRIORITARIOS**	**EMERGENCIAS**	**TOTAL**	**VALOR**
INSPECCIONADOS	9		-	-	1	**10**	
NO SE EJECUTAN	12	-	-	2	-	**14**	
EN EJECUCIÓN	1	-	-	-	-	**1**	
EJECUTADOS	84	6	-	43	27	**160**	
SIN INSPECCIÓN	1	-	-	-	-	**1**	
TOTAL	**107**	**6**	**0**	**45**	**28**	**186**	

EX_18_353_1561_10	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
EX_05_307_1561_10	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
CPS_676_EM_18_17_V6	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
EX_04_132_1867_12	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
EX_04_128_1867_12	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
MV_18_258_1867_12	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
MV_AV BOYACA_941_09_T2	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
MV_AV BOYACA_941_09_T2 CL 72 a la CL 80 lenta oriental	**ML**	0%	**M2**	10%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	0%

FACTURACIÓN

CUENTA	VALOR VERTICAL	VALOR HORIZONTAL	SUMINISTRO	VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00	$ -	$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ 82.073.258,00	$ 285.086.742,00	$ -	$ 367.160.000,00
MES 8	$ 101.947.662,00	$ 749.247.311,00	$ -	$ 851.194.973,00
MES 9	$ 162.820.956,00	$ 562.831.360,00	$ -	$ 725.652.316,00
MES 10	$ 179.010.767,00	$ 608.025.833,00	$ 13.817.881,00	$ 800.854.481,00
MES 11	$ 166.423.895,00	$ 494.401.024,00	$ -	$ 660.824.919,00
MES 12	$ 151.916.855,00	$ 294.665.444,00		$ 446.582.299,00
MES 13	$ 88.719.539,00	$ 501.580.033,00	$ 49.789.603,00	$ 640.089.175,00
MES 14	$ 127.870.115,00	$ 782.390.058,00	$ -	$ 910.260.173,00
MES 15	$ 150.989.890,00	$ 584.348.796,00	$ -	$ 735.338.686,00
MES 16	$ 132.115.969,00	$ 723.576.160,00	$ 53.406.850,00	$ 909.098.979,00
MES 17	$ 35.823.022,00	$ 295.925.371,00		$ 331.748.393,00
MES 18	$ 68.224.296,00	$ 420.689.458,00		$ 488.913.754,00
MES 19	$ 117.077.797,00	$ 803.107.930,00		$ 920.185.727,00
MES 20	$ 61.845.296,00	$ 413.864.210,00		$ 475.709.506,00
MES 21	$ 77.583.796,00	$ 751.169.394,00		$ 828.753.190,00
Mes 22	$ 242.068.816,00	$ 520.238.723,00		$ 762.307.539,00
MES 23	$ 180.670.958,00	$ 452.045.929,00		$ 632.716.887,00
MES 24	$ 135.303.230,00	$ 677.597.855,00		$ 812.901.085,00
MES 25	$ 106.467.657,00	$ 230.757.229,00		$ 337.224.886,00
MES 26	$ 204.561.000,00	$ 1.035.519.620,00		$ 1.240.080.620,00
MES 27	$ 152.654.470,00	$ 456.716.755,00		$ 609.371.225,00
MES 28	$ 224.968.278,00	$ 656.309.418,00		$ 881.277.696,00
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				**$16.909.861.789**

Avance Físico

Valor programado		MES 30	$ 824.428.455,30	3,64%
Valor ejecutado			$ 8.236.422,00	0,04%
Valor ejecutado semanal		127(Vigencia 2024)	**$8.236.422**	0,04%
Valor ejecutado acumulado	127(Vigencia 2024)		$17.837.274.772	78,68%
Valor por ejecutar			**$4.831.956.444**	21,32%

No se realiza implementación de la señalización vertical:

- Implementación de la señalización horizontal ID:

✓ MV_AV BOYACA_941_09_T2

- ✓ A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 19.223.299.826
- ✓ Se evidencia atraso respecto a la programación del 0,67% que equivale a $151.018.374
- Se presentaron 0 jornada de lluvias nocturna y 0 jornada de lluvias diurna

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
21	CPS_676_EM_05_128	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	9/6/2023
21	EX_04_051_414_11	2	15/6/2023	16/6/2023	APROBADO POR SDM	27/6/2023
21	EX_04_127_1867_12	4	11/7/2023	11/7/2023	APROBADO POR SDM	21/7/2023
21	EX_04_211_1561_10	2	15/6/2023	16/6/2023	APROBADO POR SDM	27/6/2023
21	EX_04_261_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	14/6/2023
21	EX_04_262_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	14/6/2023
21	EX_04_284_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	14/6/2023
21	EX_05_006_1744_10	2	14/6/2023	15/6/2023	APROBADO POR SDM	30/5/2023
21	EX_05_97_1244_11	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	15/6/2023
21	EX_05_108_1867_12	2	14/6/2023	15/6/2023	APROBADO POR SDM	28/6/2023
21	EX_18_328_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	15/6/2023
21	EX_18_353_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	20/6/2023
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	19/5/2023	30/5/2023	APROBADO POR SDM	20/6/2023
21	SH_SV_018_055_2024_23	2	23/6/2023	27/6/2023	APROBADO POR SDM	10/7/2023
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	3	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	8/9/2023
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	14/9/2023
21	MV_15_78_1244_11	5	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	8/9/2023
21	EX_04_264_1561_10	4	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	6/9/2023
21	EX_04_314_1561_10	2	10/7/2023	11/7/2023	APROBADO POR SDM	21/7/2023
21	EX_18_236_1744_10	5	14/12/2023	15/12/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
21	EX_18_002_1445_14	2	1/8/2023	1/8/2023	APROBADO POR SDM	18/8/2023
21	EX_04_241_1561_10	4	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	15/9/2023
21	EX_04_040_1561_10	3	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	14/9/2023
22	EX_18_353_1561_10	1	2/8/2023	8/8/2023	APROBADO POR SDM	3/11/2023
22	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	5/7/2023	10/8/2023	APROBADO POR SDM	8/9/2023
22	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	11/10/2023	17/10/2023	APROBADO POR SDM	23/10/2023
22	MV_18_355_1561_10	1	2/8/2023	8/8/2023	APROBADO POR SDM	22/8/2023
22	CPS_676_EM_05_128	1	20/6/2023	1/8/2023	APROBADO POR SDM	10/8/2023
22	EX_18_366_1561_10	1	20/6/2023	1/8/2023	APROBADO POR SDM	10/8/2023
22	EX_04_264_1561_10	1	20/6/2023	10/8/2023	APROBADO POR SDM	11/9/2023
22	EX_18_328_1561_10	1	5/7/2023	8/8/2023	APROBADO POR SDM	22/8/2023
22	EX_05_108_1867_12	1	20/6/2023	1/8/2023	APROBADO POR SDM	10/8/2023
22	EX_04_314_1561_10	1	2/8/2023	8/8/2023	APROBADO POR SDM	22/8/2023
22	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	2	23/5/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	8/9/2023
22	EX_18_236_1744_10	2	23/8/2023	29/8/2023	APROBADO POR SDM	8/9/2023
22	EX_04_127_1867_12	2	8/9/2023	8/9/2023	APROBADO POR SDM	28/9/2023
22	EX _04_241_1561_10	5	14/12/2023	15/12/2023	REVISION SDM	
22	EX_04_040_1561_10	3	11/10/2023	17/10/2023	APROBADO POR SDM	23/10/2023
24	EX_05_108_1867_12	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	21/9/2023
24	EX_18_002_1445_14	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	21/9/2023
24	EX_18_236_1744_10	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	21/9/2023
24	MV_15_78_1244_11	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	21/9/2023
24	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	26/9/2023	26/9/2023	APROBADO POR SDM	29/9/2023
24	SV_04_034_2024_23	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	22/9/2023
24	SV_05_056_2024_23	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	22/9/2023
24	EX_05_006_1744_10	2	11/10/2023	17/10/2023	APROBADO POR SDM	14/11/2023
24	EX_04_127_1867_12	1	29/9/2023	29/9/2023	APROBADO POR SDM	5/10/2023
24	EX_04_263_1561_10	4	14/12/2023	15/12/2023	REVISION SDM	
24	EX_18_168_1867_12	2	20/10/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	9/11/2023
24	EX_04_030_1561_10	2	11/10/2023	17/10/2023	APROBADO POR SDM	23/10/2023
24	EX_18_165_1867_12	3	14/11/2023	14/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
24	EX_10_369_1842_12	4	10/1/2024	11/1/2024	REVISION SDM	
24	EX_18_171_1867_12	1	29/9/2023	29/9/2023	APROBADO POR SDM	17/10/2023
24	CPS_676_EM_18_69	1	4/9/2023	10/10/2023	APROBADO POR SDM	17/10/2023
24	EX_18_160_1244_11	3	7/11/2023	7/11/2023	APROBADO POR SDM	23/11/2023

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
25	EX_04_241_1561_10	2	18/9/2023	26/10/2023	APROBADO POR SDM	9/1/2024
25	EX_04_262_1561_10	2	12/1/2024	16/1/2024	REVISION SDM	
25	EX_04_264_1561_10	2	18/9/2023	26/10/2023	APROBADO POR SDM	9/1/2024
25	EX_05_006_1744_10	2	18/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
25	EX_10_369_1842_12	1	18/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	3/11/2023
25	EX_18_168_1867_12	3	14/11/2023	14/11/2023	APROBADO POR SDM	27/11/2023
25	MV_06_107_1867_12	1	18/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	3/11/2023
25	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	3	1/12/2023	4/12/2023	REVISION SDM	
25	SV_05_056_2024_23	1	18/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	3/11/2023
25	SV_05_061_2024_23	2	18/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
25	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	28/11/2023	28/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
25	EX_04_316_1561_10	3	1/12/2023	4/12/2023	APROBADO POR SDM	22/12/2023
25	EX_18_165_1867_12	3	14/11/2023	14/11/2023	APROBADO POR SDM	20/11/2023
25	EX_18_160_1244_11	3	14/11/2023	14/11/2023	APROBADO POR SDM	27/11/2023
25	ZE_05_358_1561_10	3	17/11/2023	20/11/2023	APROBADO POR SDM	13/12/2023
25	EX_18_208_1561_10	1	26/9/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	3/11/2023
26	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	2	14/12/2023	15/12/2023	APROBADO POR SDM	9/1/2024
26	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	14/12/2023	15/12/2023	APROBADO POR SDM	4/1/2024
26	EX_04_211_1561_10	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX_18_208_1561_10	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX_18_384_1561_10	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX_05_341_1561_10	2	7/11/2023	7/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX_04_264_1561_10	1	20/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
26	EX_18_328_1561_10	1	13/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
26	EX_05_108_1867_12	2	7/11/2023	7/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	2	14/12/2023	15/12/2023	APROBADO POR SDM	4/1/2024
26	EX_04_127_1867_12	1	20/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX_04_241_1561_10	1	13/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
26	EX_04_040_1561_10	1	20/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
26	EX_04_263_1561_10	2	17/11/2023	20/11/2023	APROBADO POR SDM	6/12/2023
26	EX_18_168_1867_12	2	17/11/2023	20/11/2023	APROBADO POR SDM	7/12/2023
26	EX_04_316_1561_10	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX_04_030_1561_10	2	14/12/2023	15/12/2023	APROBADO POR SDM	4/1/2024
26	EX_18_165_1867_12	2	7/11/2023	7/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX_18_171_1867_12	4	19/12/2023	19/12/2023	REVISION SDM	
26	EX_18_160_1244_11	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	EX_04_006_1561_10	2	10/1/2024	11/1/2024	REVISION SDM	
26	EX_18_150_1244_11	2	17/11/2023	20/11/2023	APROBADO POR SDM	7/12/2023
26	EX_04_142_1867_12	4	22/12/2023	26/12/2023	APROBADO POR SDM	11/1/2024
26	EX_05_053_1744_10	1	13/10/2023	3/11/2023	APROBADO POR SDM	24/11/2023
26	MV_04_230_1561_10	1	14/11/2023	28/11/2023	APROBADO POR SDM	7/12/2023
26	EX_04_051_414_11	1	13/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM	30/11/2023
26	SV_05_061_2024_22	1	13/10/2023	31/10/2023	APROBADO POR SDM	14/11/2023
27	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	20/11/2023	12/12/2023	APROBADO POR SDM	28/12/2023
27	EX_04_264_1561_10	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_05_108_1867_12	2	10/1/2024	16/1/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
27	MV_AV_BOYACA_941_09_ T2	1	10/1/2024	16/1/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
27	EX_18_002_1445_14	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_18_165_1867_12	1	10/1/2024	16/1/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
27	EX_18_171_1867_12	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_18_150_1244_11	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_04_400_1561_10	1	28/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_05_053_1744_10	1	30/11/2023	30/11/2023	APROBADO POR SDM	22/12/2023
27	MV_04_230_1561_10	1	10/1/2024	16/1/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
27	SV_05_57_2024_23	2	7/12/2023	12/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
27	EX_04_044_1561_10	2	10/1/2024	16/1/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
27	EX_04_211_1561_10	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
28	MV_AV_BOYACA_941_09_T1		11/1/2024		REVISIÓN INTERVENTORIA	
28	MV_AV_BOYACA_941_09_T3		5/1/2024		REVISIÓN INTERVENTORIA	
28	EX_18_328_1561_10	1	19/12/2023	21/12/2023	REVISION SDM	
28	EX_05_108_1867_12	1	29/12/2023	3/1/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
28	EX_04_314_1561_10	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
28	MV_AV_BOYACA_941_09_ T2		5/1/2024		REVISIÓN INTERVENTORIA	
28	EX_18_236_1744_10	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
28	EX_18_168_1867_12	1	29/12/2023	3/1/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
28	EX_04_044_1561_10	1	19/12/2023	21/12/2023	REVISION SDM	
28	EX_04_142_1867_12	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
28	EX_05_053_1744_10		27/12/2023	3/1/2024	REVISION SDM	
28	MV_04_230_1561_10		27/12/2023	3/1/2024	REVISION SDM	
28	EX_04_267_1561_10	1	19/12/2023		REVISIÓN INTERVENTORIA	
28	EX_18_353_1561_10		27/12/2023	3/1/2024	REVISION SDM	
28	EX_18_160_1244_11	1	19/12/2023	21/12/2023	REVISION SDM	
28	EX_18_236_1744_10_CP		12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El pasado 11-Enero-2024 se radicó en la SDM la solicitud de revisión de la nueva ampliación del PMT General .

El mismo 11-Enero-2024 se envió a la SDM el PMT 206E por Emergencia y Para intervenir en los siguientes IDS:

MV_AV_BOYACA_941_09_T2 (7 Frentes)
MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3 (3 Frentes)

Total Frentes radicados: 10

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES

Mediante el COI 02 del 11-Enero-2024, la SDM publicó la legalización de los dos PMTs por emergencia aprobados para los siguientes IDs:

MV_AV_BOYACA_941_09_T2 (46 Frentes)
MV_18_258_1561_10_V5 (17 Frentes)

Mediante el COI “EMERGENCIAS (AV BOYACA (AK 72) CL 73A - CORREDOR) 2024”, la SDM aprobó el 11 de enero de 2024 los frentes presentados mediante el PMT206E por Emergencia y correspondientes a los IDs:

MV_AV_BOYACA_941_09_T2
MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T3

Entre el 11-Enero-2024 y el 18-Enero-2024 inclusive

El 16-Enero-2024 la SDM mediante comunicación SPMT-202431200518661 autorizó la nueva ampliación del PMT General y hasta el 09-Julio-2024 inclusive.

COMPONENTE - SST

Aprobación ingreso personal: Se generó un ingreso con el cargo de conductor de parte del contratista

Reporte de accidentes laborales: No se generó ningún accidente laboral por parte del contratista, ni la interventoría

Comunicaciones pendientes:

- La interventoría realizo recorrido el día 28 de diciembre y se genero una comunicación **MAB-2-2017-0017-24** del 9-01-24 con el asunto observaciones frente de obra mes de diciembre /23
- Esta en revisión el informe SST N 29

Recomendaciones

- Pendiente para la ultima semana de enero /24 la entrega del plan anual y la matriz de riesgo actualizada.
- Faltan los certificados transporte de sustancias quimicas para los conductores

Asistencia comité seguimiento semanal No.127 17-01-2024

Nombre

Lucy Viloria Oquendo

Cargo

Residente técnico

Entidad

MAB Ingeniería

Correo

lviloria@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.127 17-01-2024

Nombre

ESTEBAN DAVID RUIZ

Cargo

Residente SST

Entidad

Consorcio Señalizando

Correo

Sst2@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.127 17-01-2024

Nombre

YENNY PATRICA MORALES

Cargo

ESPECIALISTA EN TRANSITO

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

TRANSITOGVIAL@GMAIL.COM

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.127 17-01-2024

Nombre

VIRGINIA URINA RESTREPO

Cargo

DIRECTORA DE OBRA

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

ingvurbina@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.127 17-01-2024

Nombre

Milena Cuervo

Cargo

SST

Entidad

MAB

Correo

mcuervo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.127 17-01-2024

Nombre

Jorge Enrique Díaz Laverde

Cargo

Especialista en tránsito y transporte

Entidad

MAB INGENIERÍA DE VALOR

Correo

jdiazl@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.127 17-01-2024

Nombre

Miguel Torres Burgos

Cargo

director de interventoria

Entidad

MAB

Correo

mtorres@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios